# סקר און-בורד גוש דן 2024-2025

קובץ מטא-דאטה לפי נוהל הכנה, תיעוד והפצה של קבצי מידע תחבורתי גרסה 1.3 · פרופיל onboard

## כותרת

| | |
|---|---|
| **Publisher**<br>מפרסם | משרד התחבורה |
| **Contact**<br>איש קשר | פליקס שכמן, נתיבי איילון |
| **Contact Email**<br>דואר אלקטרוני | Felixs@ayalonhw.co.il |
| **Author**<br>מחבר | נתיבי איילון |
| **Title**<br>שם סט הנתונים | סקר און-בורד גוש דן 2024-2025 |
| **Description**<br>תיאור כללי | סקר און-בורד גוש דן 2024-2025 |
| **Keywords**<br>תגיות | און-בורד, סקר נוסעים, מטרופולין תל אביב, גוש דן, אוטובוסים, סקר תחנות |
| **Created**<br>תאריך יצירה | 28/10/2025 |
| **Version**<br>גרסה | 1 |
| **Last updated**<br>עדכון אחרון | 28/10/2025 |
| **Contractor**<br>חברה מבצעת | Sigma 6 |
| **Temporal coverage**<br>טווח זמן | 06/2025 - 09/2023 |
| **Daily periods**<br>תקופות יום | 05:00-00:00 |
| **Survey days**<br>ימי הסקר | ימי חול (א'-ה') |
| **Spatial coverage**<br>כיסוי מרחבי | גוש דן |
| **Language**<br>שפה | עברית |
| **Vehicle types**<br>סוגי רכב | אוטובוס<br>מיניבוס<br>מידיבוס |
| **Related documents**<br>מסמכים נלווים | tlvm_p4_2024_2025.docx |
| **Statistical population**<br>אוכלוסייה סטטיסטית | TODO |
| **Survey completeness**<br>שלמות הסקר | מלא |
| **Reference area**<br>אזור הסקר | גוש דן |
| **Collection period**<br>תקופת הסקר | אוקטובר 2024 - יוני 2025 |
| **Sample frame**<br>מסגרת הדגימה | חורף 2<br>קיץ 1 |
| **Sampling method**<br>שיטת הדגימה | TODO |
| **Sample size trips**<br>גודל המדגם – נסיעות | 4,632 |
| **Sample size passengers**<br>גודל המדגם – נוסעים | 40,859 |
| **Survey method**<br>שיטת הסקר | TODO |
| **Data validation**<br>תיקוף הנתונים | Temporal coverage תוקן מ-'אוקטובר 2024 - יוני 2025' ל-'06/2025 - 09/2023' — הטווח שהנתונים מכסים בפועל לפי trip_date בקובץ הנסיעות. ההצהרה המקורית הותירה חלק ניכר מהנסיעות מחוץ לתקופה המוצהרת (החלטות בעל הנתונים Q34/Q35).<br>בהתאם לסעיף 3.5 בפורמט ולהחלטת בעל הנתונים (Q4), עמודות מזהות של הנשאלים (כתובות ונקודות ציון של מוצא ויעד) הוסרו מקובץ ההפצה. הן קיימות בקובץ העבודה ולא בקובץ המפורסם, וקודי האזור שנגזרו מהן נשמרו במלואם.<br>העמודות שהוסרו: dest_address, dest_lat_lon, orig_address, orig_lat_lon.<br>בהתאם להחלטת בעל הנתונים (Q24), תאים בשדות טקסט חופשי שהתאימו לתבנית של מספר טלפון, כתובת דוא"ל או מספר זהות בן 9 ספרות רוקנו מקובץ ההפצה וקיבלו את הערך Null. הערכים עצמם אינם מדווחים בשום מקום. סך |

| | |
|---|---|
| | התאים שרוקנו: 1 (obod.csv.vehicles_household). קובץ העבודה שמור ללא שינוי.<br>שכבת האזורים (zones.zip) הועשרה על ידי המפרסם בשני שדות — centroid_x (קו אורך) ו-centroid_y (קו רוחב),<br>מרכז הכובד של כל אזור ב-EPSG:4326. הגיאומטריה של השכבה לא שונתה. |
| **Dataset file**<br>קובץ סט הנתונים | onboard_tlvm_peima_4.zip |
| **Files list**<br>רשימת קבצים | obad.csv<br>obod.csv<br>routes.csv<br>shapes.zip<br>timetable.csv<br>trips.csv<br>zones.zip |
| **Size**<br>גודל | 188 MB (197,126,171 bytes) |
| **Metadata creation date**<br>תאריך יצירת המטא-דאטה | 09/11/2026 |
| **Metadata version**<br>גרסת מטא-דאטה | 1.1 |
| **Key list**<br>רשימת מפתחות | routes.csv.route_id -> timetable.csv.route_id<br>timetable.csv.route_id -> trips.csv.route_id<br>timetable.csv.trip_id -> trips.csv.trip_id<br>trips.csv.trip_id -> obad.csv.trip_id<br>trips.csv.trip_id -> obod.csv.trip_id<br>obod.csv.zone_id_orig -> zones.zip.YISHUV_STA<br>obod.csv.zone_id_dest -> zones.zip.YISHUV_STA |

## מבנה הנתונים לכל קובץ

| | |
|---|---|
| **File name** | obad.csv |
| **File format** | CSV |
| **File description** | טבלת ספירות עולים יורדים וזמני נסיעה |
| **File size** | 10.7 MB (11,206,299 bytes) |
| **File date** | 09/11/2026 |
| **Data encoding** | UTF-8 (BOM) |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|
| trip_index | Integer(key) | קוד סידורי (חד ערכי) | | |
| station_index | Integer | מספר סידורי של תחנה | בסדר עולה מ-1 עד N | |
| station_id | Integer | מק"ט תחנה תואם משרד התחבורה | | |
| station_name | Text | שם התחנה | 54/80575 ערכים חסרים במדגם | |
| day_period | Text | תקופת יום | hh:mm_hh:mm | |
| stop_time | Time | שעת עצירה בתחנה | hh:mm:ss | |
| door_closing_time | Time | שעת סגירת הדלת | hh:mm:ss | |
| boardings | Integer | עולים (לא מנופח) | | |
| alightings | Integer | יורדים (לא מנופח) | | |
| through_pass | Integer | ממשיכים (לא מנופח) | | |
| trip_weight_factor | Real | מקדם ניפוח לו"ז | | |
| boardings_factored | Integer | עולים מנופח | | |
| alightings_factored | Integer | יורדים מנופח | | |
| through_pass_factored | Integer | ממשיכים מנופח | | |
| trip_id | Text | מזהה הנסיעה כפי שהופיע בחבילת המקור, נשמר לצד trip_index כדי שלא ילך לאיבוד. המפתח הרשמי של שורת הספירה אל טבלת הנסיעות הוא trip_index. | | |
| record_source | Text | מקור השורה. delivered = השורה נמסרה על ידי הקבלן בדיוק כפי שהיא. reconstructed_from_<שם קובץ> = השורה לא הייתה בחבילה שנמסרה, והפרויקט בנה אותה מתוך הקובץ הנקוב כדי להשלים את שרשרת המפתחות שהפורמט מגדיר: קווים מתוך לוח הזמנים וטבלת הנסיעות, שורות לוח זמנים מתוך הנסיעות שנדגמו, ונסיעות מתוך שורות ספירה ושאלונים שהצביעו על נסיעה שאינה בקובץ. שורה משוחזרת נושאת את המפתח שבגללו נבנתה וערך ריק בכל שדה מדידה — היא אומרת 'הנסיעה הזו נדגמה ומסגרת הדגימה אינה מכילה אותה', ולעולם אינה אומרת מספר. אף שורה שנמסרה לא נמחקה: סינון record_source = delivered מחזיר את הקובץ בדיוק למה שנמסר (החלטת בעל הנתונים, 26/08/2026 — שלמות לפני איכות). | | |
| trip_id_delivered | Text | ערך trip_id בדיוק כפי שנמסר בחבילה. בחבילה הזו העמודה החזיקה בפועל את מזהה הקו ולא את מזהה הנסיעה: כל ערכיה נמצאים ב-routes.csv.route_id ואף אחד מהם אינו ב-trips.csv.trip_id. עמודת trip_id מולאה מחדש מתוך שורת הנסיעה שאליה השורה משתייכת לפי trip_index — המפתח הרשמי של הקובץ — והערך שנמסר נשמר כאן כדי שלא ילך לאיבוד ושניתן יהיה להצליב מולו. | 80547/80575 ערכים חסרים במדגם | |

| | |
|---|---|
| **File name** | obod.csv |
| **File format** | CSV |
| **File description** | קובץ שאלונים סקר נוסעים |
| **File size** | 16 MB (16,756,706 bytes) |
| **File date** | 09/11/2026 |
| **Data encoding** | UTF-8 (BOM) |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|
| trip_index | Integer(key) | קוד סידורי (חד ערכי) | | |
| quest_id | Integer | קוד נסקר | | |
| quest_strt_Time | Time | שעת ביצוע הסקר | hh:mm:ss | |
| orig_activity | Text | פעילות – מוצא | בהתאמה לסקר | |
| orig_city | Text | שם יישוב – מוצא | 223/40859 ערכים חסרים במדגם | |
| zone_id_orig | Integer(key) | קוד אזור – מוצא | מקושר ל-zones.zip; 366/40859 ערכים חסרים במדגם | חוץ לארץ = -1 יישובים פלסטיניים = -2 מחנות צה"ל ושב"ס = -3 לא ידוע = -4 |
| first_station_id | Integer | מק"ט תחנת עלייה | | |
| first_bus_stop | Text | תיאור תחנת עלייה | | |
| first_access_mode | Text | אמצעי הגעה לתחנה | | |
| first_access_line | Text | מספר קו אמצעי הגעה לתחנה | 36134/40859 ערכים חסרים במדגם | |
| dest_activity | Text | פעילות – יעד | | |
| dest_city | Text | שם יישוב – יעד | 177/40859 ערכים חסרים במדגם | |
| zone_id_dest | Integer(key) | קוד אזור – יעד | מקושר ל-zones.zip; 295/40859 ערכים חסרים במדגם | חוץ לארץ = -1 יישובים פלסטיניים = -2 מחנות צה"ל ושב"ס = -3 לא ידוע = -4 |
| last_station_id | Integer | מק"ט תחנת ירידה | | |
| last_bus_stop | Text | תיאור תחנת ירידה | 387/40859 ערכים חסרים במדגם | |
| last_egress_mode | Text | אמצעי המשך מתחנת הירידה | | |
| last_egress_line | Text | מספר קו המשך מתחנת הירידה | 36110/40859 ערכים חסרים במדגם | |
| pt_boardings | Text | מספר עליות בתח"צ בין מוצא ליעד | | |
| trip_frequency | Text | תדירות נסיעה יומי/שבועי | | |
| payment_type | Text | אמצעי תשלום | | |
| gender | Text | מין | | |
| employment_status | Text | תעסוקה | | |
| age | Text | טווח גילאים | | |
| driver_license | Text | רישיון נהיגה | | |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|
| vehicles_household | Text | מספר רכבים למשק בית | 1/40859 ערכים חסרים במדגם | |
| accompanying_pass | Integer | מספר מתלווים בנסיעה | | |
| quest_weight_factor | Real | מקדם ניפוח לשאלונים | | |
| trip_id | Text | מזהה הנסיעה כפי שהופיע בחבילת המקור, נשמר לצד trip_index כדי שלא ילך לאיבוד. המפתח הרשמי של השאלון אל טבלת הנסיעות הוא trip_index. | | |
| record_source | Text | מקור השורה. delivered = השורה נמסרה על ידי הקבלן בדיוק כפי שהיא. reconstructed_from_<שם קובץ> = השורה לא הייתה בחבילה שנמסרה, והפרויקט בנה אותה מתוך הקובץ הנקוב כדי להשלים את שרשרת המפתחות שהפורמט מגדיר: קווים מתוך לוח הזמנים וטבלת הנסיעות, שורות לוח זמנים מתוך הנסיעות שנדגמו, ונסיעות מתוך שורות ספירה ושאלונים שהצביעו על נסיעה שאינה בקובץ. שורה משוחזרת נושאת את המפתח שבגללו נבנתה וערך ריק בכל שדה מדידה — היא אומרת 'הנסיעה הזו נדגמה ומסגרת הדגימה אינה מכילה אותה', ולעולם אינה אומרת מספר. אף שורה שנמסרה לא נמחקה: סינון record_source = delivered מחזיר את הקובץ בדיוק למה שנמסר (החלטת בעל הנתונים, 26/08/2026 — שלמות לפני איכות). | | |
| trip_id_delivered | Text | ערך trip_id בדיוק כפי שנמסר בחבילה. בחבילה הזו העמודה החזיקה בפועל את מזהה הקו ולא את מזהה הנסיעה: כל ערכיה נמצאים ב-routes.csv.route_id ואף אחד מהם אינו ב-trips.csv.trip_id. עמודת trip_id מולאה מחדש מתוך שורת הנסיעה שאליה השורה משתייכת לפי trip_index — המפתח הרשמי של הקובץ — והערך שנמסר נשמר כאן כדי שלא ילך לאיבוד ושניתן יהיה להצליב מולו. | 40842/40859 ערכים חסרים במדגם | |

routes.csv

| | |
|---|---|
| **File name** | routes.csv |
| **File format** | CSV |
| **File description** | רשימת הקווים של הסקר, ברמה של קו כיוון חלופה |
| **File size** | 80.4 KB (82,309 bytes) |
| **File date** | 09/11/2026 |
| **Data encoding** | UTF-8 (BOM) |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|
| route_id | Text(key) | קוד קו סקר (חד ערכי) | מורכב ממק"ט הקו, כיוון, חלופה מופרדים בקו תחתון | |
| line_id | Integer | מק"ט הקו | | |
| line | Integer | מספר הקו | | |
| direction | Integer | כיוון | | |
| alternative | Text | חלופה | | |
| operator | Text | מפעיל | | |
| cluster_id_survey | Integer | אשכול קווים (סקר) | | |
| orig_line | Text | מוצא הקו (רישוי) | | |
| dest_line | Text | יעד הקו (רישוי) | | |
| cluster_id_line | Integer | אשכול קווים (רישוי) | | |
| line_name | Text | שילוט קו (רישוי) | | |
| line_type | Text | סוג קו (רישוי): עירוני, בין-עירוני | | |
| line_service | Text | סוג שירות (רישוי): מקומי, מאסף | | |
| vehicle_type | Text | סוג אוטובוס (רישוי) | | |
| line_purpose | Text | ייחודיות הקו (רישוי): קו סדיר, חד פעמי | | |
| length | Real | אורך קו | ק"מ | |
| record_source | Text | מקור השורה. delivered = השורה נמסרה על ידי הקבלן בדיוק כפי שהיא. reconstructed_from_<שם קובץ> = השורה לא הייתה בחבילה שנמסרה, והפרויקט בנה אותה מתוך הקובץ הנקוב כדי להשלים את שרשרת המפתחות שהפורמט מגדיר: קווים מתוך לוח הזמנים וטבלת הנסיעות, שורות לוח זמנים מתוך הנסיעות שנדגמו, ונסיעות מתוך שורות ספירה ושאלונים שהצביעו על נסיעה שאינה בקובץ. שורה משוחזרת נושאת את המפתח שבגללו נבנתה וערך ריק בכל שדה מדידה — היא אומרת 'הנסיעה הזו נדגמה ומסגרת הדגימה אינה מכילה אותה', ולעולם אינה אומרת מספר. אף שורה שנמסרה לא נמחקה: סינון record_source = delivered מחזיר את הקובץ בדיוק למה שנמסר (החלטת בעל הנתונים, 26/08/2026 — שלמות לפני איכות). | | |

### shapes.zip

| | |
|---|---|
| **File name** | shapes.zip |
| **File format** | GTFS (ZIP) |
| **File description** | קבצי GTFS על פי תקופות זמן הסקר |
| **File size** | 127.9 MB (134,092,862 bytes) |
| **File date** | 26/08/2026 |
| **File comments** | פורמט GTFS סטנדרטי – אין צורך בתיעוד השדות |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|

### timetable.csv

| | |
|---|---|
| **File name** | timetable.csv |
| **File format** | CSV |
| **File description** | לוח זמנים ודגימה תואמת לפעימה ראשונה, הקווים נדגמו לפי כמה תקופות זמן ממושכות |
| **File size** | 123.7 KB (126,682 bytes) |
| **File date** | 09/11/2026 |
| **Data encoding** | UTF-8 (BOM) |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|
| route_id | Text(key) | קוד קו סקר (חד ערכי) | | |
| trip_id | Text(key) | קוד נסיעה (חד ערכי) | route_id + יום/תקופה + שעת יציאה + month_year, מופרדים בקו תחתון (סעיף 3.7) | |
| month_year | Text | חודש ושנה (חודש הלו"ז) | mm_yyyy / m_yyyy, ולתקופת רישוי המשתרעת על כמה חודשים m_m_yyyy (למשל 1_2020, 01/2015, 2_4_2024) – כדוגמאות סעיף 3.7 עצמן | |
| day_type | Text | סוג יום | קודי טבלה 7: 1/2/3 לטווחי הימים, ו-11..15 ליום בודד א'..ה'. ערך שאינו קוד – למשל טווח ימים שאין לו קוד בטבלה 7 – יש לתעד כערך נוסף ברשימת ה-Values של החבילה. | א'- = 1<br>ה'<br>ו' = 2<br>ש' = 3<br>א' = 11<br>ב' = 12<br>ג' = 13<br>ד' = 14<br>ה' = 15 |
| day_period | Text | תקופת יום | hh:mm_hh:mm | |
| departure_time | DateTime | שעת יציאה | hh:mm | |
| day_type_label | Text | ערך day_type בדיוק כפי שנמסר בחבילה, לפני שהומר לקוד של טבלה 7 בפורמט (החלטה KD-2). נשמר כדי שההמרה תהיה הפיכה ושום ניסוח של הקבלן לא ילך לאיבוד; העמודה day_type עצמה נושאת את הקוד. | | |
| record_source | Text | מקור השורה. delivered = השורה נמסרה על ידי הקבלן בדיוק כפי שהיא. reconstructed_from_<שם קובץ> = השורה לא הייתה בחבילה שנמסרה, והפרויקט בנה אותה מתוך הקובץ הנקוב כדי להשלים את שרשרת המפתחות שהפורמט מגדיר: קווים מתוך לוח הזמנים וטבלת הנסיעות, שורות לוח זמנים מתוך הנסיעות שנדגמו, ונסיעות מתוך שורות ספירה ושאלונים שהצביעו על נסיעה שאינה בקובץ. שורה משוחזרת נושאת את המפתח שבגללו נבנתה וערך ריק בכל שדה מדידה — היא אומרת 'הנסיעה הזו נדגמה ומסגרת הדגימה אינה מכילה אותה', ולעולם אינה אומרת מספר. אף שורה שנמסרה לא נמחקה: סינון record_source = delivered מחזיר את הקובץ בדיוק למה שנמסר (החלטת בעל הנתונים, 26/08/2026 — שלמות לפני איכות). | | |

| | |
|---|---|
| **File name** | trips.csv |
| **File format** | CSV |
| **File description** | ספירות ברמת נסיעה |
| **File size** | 617.8 KB (632,616 bytes) |
| **File date** | 09/11/2026 |
| **Data encoding** | UTF-8 (BOM) |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|
| trip_index | Integer(key) | קוד סידורי של הנסיעה (חד ערכי) | | |
| trip_id | Text(key) | קוד נסיעה (חד ערכי) בקובץ תכנון הדגימה | | |
| route_id | Text | קוד קו סקר | | |
| trip_date | Date | תאריך הנסיעה | dd/mm/yyyy | |
| day_period | Text | תקופת יום | hh:mm_hh:mm; 4632/4632 ערכים חסרים במדגם | |
| trip_start_time | DateTime | שעת התחלת הנסיעה בפועל | dd/mm/yyyy hh:mm:ss | |
| trip_end_time | DateTime | שעת סיום הנסיעה בפועל | hh:mm:ss | |
| trip_duration | Time | סה"כ זמן נסיעה | hh:mm:ss, שדה מחושב; 3/4632 ערכים חסרים במדגם | |
| trip_vehicle_type | Text | סוג אוטובוס של הנסיעה בפועל | אחד מהערכים בפרמטר Vehicle types | |
| surveyors_planned | Integer | סוקרים דרושים | | |
| surveyors_in_practice | Integer | סוקרים בפועל | | |
| forms_distributed | Integer | מספר טפסים שחולקו | | |
| trip_weight_factor | Real | מקדם ניפוח לו"ז | | |
| total_boardings | Integer | מספר עולים מנופח | שדה מחושב מקובץ obad.csv | |
| total_boardings_factored | Real | מקדם ניפוח עולים | שדה מחושב | |
| max_pass_factored | Real | מספר ממשיכים מקסימלי מנופח | | |
| average_pass_factored | Real | מספר נוסעים ממוצע מנופח | | |
| num_stops | Integer | מספר תחנות בנסיעה | | |
| record_source | Text | מקור השורה. delivered = השורה נמסרה על ידי הקבלן בדיוק כפי שהיא. reconstructed_from_<שם קובץ> = השורה לא הייתה בחבילה שנמסרה, והפרויקט בנה אותה מתוך הקובץ הנקוב כדי להשלים את שרשרת המפתחות שהפורמט מגדיר: קווים מתוך לוח הזמנים וטבלת הנסיעות, שורות לוח זמנים מתוך הנסיעות שנדגמו, ונסיעות מתוך שורות ספירה ושאלונים שהצביעו על נסיעה שאינה בקובץ. שורה משוחזרת נושאת את המפתח שבגללו נבנתה וערך ריק בכל שדה מדידה — היא אומרת 'הנסיעה הזו נדגמה ומסגרת הדגימה אינה מכילה אותה', ולעולם אינה אומרת מספר. אף שורה שנמסרה לא נמחקה: סינון record_source = delivered מחזיר את הקובץ בדיוק למה שנמסר (החלטת בעל הנתונים, 26/08/2026 — שלמות לפני איכות). | | |

| | |
|---|---|
| **File name** | zones.zip |
| **File format** | SHP (ZIP) |
| **File description** | שכבה ארצית של האזורים הסטטיסטיים שהוכנה עבור מפקד האוכלוסין 2022 . השכבה מכילה אזורים סטטיסטיים על פי רשימת הישובים ומותאמת לגבולות הישובים. |
| **File size** | 29.2 MB (30,654,251 bytes) |
| **File date** | 09/11/2026 |
| **Spatial reference system** | WGS_1984 |
| **Geographic bounding** | 34.267417, 29.490523, 35.89538, 33.335145 |
| **Geographic type** | Polygon |
| **Zones type** | אזורים סטטיסטיים |

| name | type | description | comments | values |
|---|---|---|---|---|
| OBJECTID | Integer(key) | מזהה פנימי רץ של הרשומה בשכבה, מיוצר על ידי תוכנת ה-GIS. אינו מזהה סטטיסטי ואינו יציב בין גרסאות השכבה. | | |
| SEMEL_YISH | Integer | סמל יישוב (סמל היישוב של הלמ"ס). | | |
| SHEM_YISHU | Text | שם יישוב בעברית. | | |
| SHEM_YIS_1 | Text | שם יישוב באנגלית. | 58/3857 ערכים חסרים במדגם | |
| STAT_2022 | Integer | מספר אזור סטטיסטי ביישוב, לפי חלוקת האזורים הסטטיסטיים של מפקד 2022. | 104/3857 ערכים חסרים במדגם | |
| YISHUV_STA | Integer | מספר אזור סטטיסטי ייחודי ארצי — המורכב מצירוף סמל היישוב ומספר האזור הסטטיסטי. זהו מפתח השכבה, ואליו מפנים zone_id_orig ו-zone_id_dest. | | |
| ROVA | Integer | מספר רובע (קיים ביישובים המונים 40,000 תושבים ומעלה). | 2437/3857 ערכים חסרים במדגם | |
| TAT_ROVA | Integer | מספר תת-רובע (קיים ביישובים המונים 100,000 תושבים ומעלה). | 1777/3857 ערכים חסרים במדגם | |
| COD_TIFKUD | Integer | קוד תפקוד עיקרי של האזור הסטטיסטי. | 160/3857 ערכים חסרים במדגם | |
| SHAPE_Leng | Real | היקף הפוליגון במטרים (שדה מחושב של תוכנת ה-GIS). | | |
| SHAPE_Area | Integer | שטח הפוליגון במטרים מרובעים (שדה מחושב של תוכנת ה-GIS). | | |
| centroid_x | Real | קו אורך של מרכז הכובד (centroid) של פוליגון האזור, במעלות עשרוניות, מערכת קואורדינטות (WGS84) EPSG:4326, שש ספרות אחרי הנקודה. שדה שנוסף על ידי המפרסם לשכבה המקורית; מחושב ב-EPSG:2039 ומומר ל-4326. באזורים קעורים מרכז הכובד עשוי לחרוג מגבולות האזור. | | |
| centroid_y | Real | קו רוחב של מרכז הכובד (centroid) של פוליגון האזור, במעלות עשרוניות, מערכת קואורדינטות (WGS84) EPSG:4326, שש ספרות אחרי הנקודה. שדה שנוסף על ידי המפרסם לשכבה המקורית; מחושב ב-EPSG:2039 ומומר ל-4326. באזורים קעורים מרכז הכובד עשוי לחרוג מגבולות האזור. | | |