סקר נוסעים בתחנות רכבת — נתיבי איילון 2021-2025

קובץ מטא-דאטה לפי נוהל הכנה, תיעוד והפצה של קבצי מידע תחבורתי גרסה 1.3 · פרופיל rail

כותרת

Publisher מפרסם	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
Contact איש קשר	פליקס שכמן, נתיבי איילון
Contact Email דואר אלקטרוני	Felixs@ayalonhw.co.il
Author מחבר	נתיבי איילון
Title שם סט הנתונים	סקר נוסעים בתחנות רכבת — נתיבי איילון 2021-2025
Description תיאור כללי	סקר נוסעים בתחנות רכבת שהזמינה חברת נתיבי איילון במסגרת הכנת תכניות האב המטרופוליניות ומודל התחבורה. נפקדו 32 תחנות רכבת: 9 בדרום (2021-2022), 20 במרכז (2021-2023) ו-3 בצפון (2024-2025). בכל תחנה בוצעו ספירת הנוסעים הנכנסים לתחנה, בהפרדה בין אזרחים לחיילים ולפי שעה, ומשאל נוסעים על הרגלי הנסיעה: מוצא ויעד, אופן ההגעה לתחנה וההמשך ממנה, מטרת הנסיעה, תדירות, חלופת הרכב הפרטי, חניה ומאפיינים דמוגרפיים. בחלק מהתחנות נאספו גם ספירות נוסעים בתחנות האוטובוס הסמוכות, יומן גולמי של האוטובוסים שנצפו, מצאי קווי האוטובוס המשרתים את התחנה וסקר תפוסת חניה במתחם התחנה.
Keywords תגיות	סקר נוסעים, תחנות רכבת, רכבת ישראל, ספירת עולים, מוצא ויעד, תחבורה ציבורית, נתיבי איילון, rail station survey, boarding counts, origin-destination data
Created תאריך יצירה	11/12/2025
Frequency of update תדירות עדכון	המאגר אינו מתעדכן
Version גרסה	1.0
Last updated עדכון אחרון	07/09/2026
Contractor חברה מבצעת	דאטאסנס — ביצוע ריבה — ביצוע תסקיר — ביצוע נת"א — ניתוח נתיבי איילון — ניהול ובקרה
Temporal coverage טווח זמן	31/05/2021 - 13/05/2025
Daily periods תקופות יום	00:00-06:00 06:00-09:00 09:00-12:00 12:00-15:00 15:00-18:00 18:00-21:00 21:00-00:00
Survey days ימי הסקר	ימי חול (ב': 16, ג': 8, ד': 7, ה': 1) — לא בוצע סקר בימי שישי ושבת
Survey type סוג הסקר	station
Stations surveyed מספר התחנות שנסקרו	32
Questionnaire versions גרסאות השאלון	center — אשדוד עד הלום, בית יהושע, בני ברק רמת החייל, בת ים יוספטל, בת ים קוממיות, הוד השרון סוקולוב, באר יעקב, יבנה מערב, כפר סבא נורדאו, לוד גני אביב, ראשון לציון משה דיין, הראשונים, לוד, ספיר, נתניה, פתח תקווה סגולה, פתח תקווה קרית אריה, צומת חולון, רחובות, רמלה — שאלון המרכז — זהה בתוכנו לשאלון 3 (נבדק מילה במילה, Q-D16). לא נשאלה: Q8 north_2024 — אחיהוד, כרמיאל, בנימינה — שאלון דצמבר 2024 (צפון): שאלון המרכז בתוספת Q8, ובלוק נוסעי הרכב הפרטי ממוספר Q20 במקום Q16 · בבנימינה (05/2025) שימש אותו נוסח ללא שאלה Q8, ולכן העמודה recommend_pt היא not_recorded באותה תחנה south_1 — נתיבות, אופקים, להבים רהט, קרית גת — שאלון 1 (דרום, נוסח ראשון): Q1-Q15. לא נשאלו: Q6.1 (מטרה במוצא), Q8 (המלצה לתחבורה ציבורית), Q16-Q18 (בלוק נוסעי הרכב הפרטי) south_2 — באר שבע מרכז, באר שבע צפון האוניב — שאלון 2 (דרום): שאלון 1 בתוספת Q16-Q18. לא נשאלו: Q6.1, Q8 south_3 — אשקלון, קרית מלאכי, שדרות — שאלון 3 (דרום): שאלון 2 בתוספת Q6.1. לא נשאלה: Q8
Modules מודולים	bus_counts — נתיבות, אופקים, אשקלון, באר שבע צפון האוניב, להבים רהט, קרית גת, קרית מלאכי, שדרות, אשדוד עד הלום, בית יהושע, בני ברק רמת החייל, בת ים יוספטל, בת ים קוממיות, הוד השרון סוקולוב, באר יעקב, יבנה מערב, כפר סבא נורדאו, לוד גני אביב, ראשון לציון משה דיין, לוד, ספיר, נתניה, פתח תקווה סגולה, פתח תקווה קרית אריה, רחובות, אחיהוד, כרמיאל, בנימינה — ספירות נוסעים בתחנות האוטובוס המשרתות את התחנה bus_events — באר שבע מרכז, אחיהוד, כרמיאל, בנימינה — יומן גולמי של כל אוטובוס שנצפה station_bus_routes — אחיהוד, כרמיאל, בנימינה — מצאי קווי האוטובוס המשרתים את התחנה parking_zones — אחיהוד, כרמיאל, בנימינה — אזורי החניה שנסקרו והמצאי שלהם parking — אחיהוד, כרמיאל, בנימינה — תפוסת חניה לפי אזור ומרווח זמן

Count measure מה נספר	כניסות לתחנה: הסוקרים ספרו את הנוסעים הנכנסים לתחנה, בהפרדה בין אזרחים לחיילים. לא נספרו יורדים ולא נספר לפי רציף.
Station code source מקור קוד התחנה	רשימת רשת הרכבות של מודל התחבורה הארצי, גיליון stas של 'רשימת סקרים בתחנות רכבת_xlsx.240107' — מק"ט בן 5 ספרות (מקטע קו × סדר לאורכו). המרשם עצמו טרם אותר כמסמך עצמאי (Q-F3).
Spatial coverage כיסוי מרחבי	דרום, מרכז וצפון ישראל
Language שפה	עברית
Related documents מסמכים נלווים	rail_ayalon_2021_2025_questionnaire_center.pdf rail_ayalon_2021_2025_questionnaire_north_2024.pdf rail_ayalon_2021_2025_questionnaire_south_1.pdf rail_ayalon_2021_2025_questionnaire_south_2.pdf rail_ayalon_2021_2025_questionnaire_south_3.pdf rail_ayalon_2021_2025_report.pdf
License רישיון שימוש	לא ידוע — לא תועד במקורות
Data quality איכות המידע	הנתונים נמסרו על ידי הגופים המבצעים ונוקו ומוזגו על ידי נתיבי איילון (גרסה 0.2). ההמרה לפורמט האחוד לא שינתה ערכים אלא לפי הכללים המתועדים ב-fix-log.json.
Statistical population אוכלוסייה סטטיסטית	כלל הנוסעים הנכנסים לתחנות הרכבת שנסקרו, בכל שעות פעילות התחנה ביום חול, אזרחים וחיילים.
Survey completeness שלמות הסקר	מלא
Statistical unit יחידה סטטיסטית	נוסע נכנס לתחנת רכבת
Reference area אזור הסקר	מטרופולין תל אביב, מטרופולין באר שבע והדרום, ומטרופולין חיפה והצפון
Collection period תקופת הסקר	13/05/2025 - 31/05/2021
Sample frame מסגרת הדגימה	31/05/2021 — נתיבות (27020) 02/06/2021 — אופקים (27010) 27/12/2021 — אשקלון (24005) 25/10/2021 — באר שבע מרכז (26010) 03/11/2021 — באר שבע צפון האוניב (26020) 21/06/2021 — להבים רהט (26040) 20/10/2021 — קרית גת (26050) 13/12/2021 — קרית מלאכי (22030) 23/11/2021 — שדרות (27030) 23/12/2021 — אשדוד עד הלום (24020) 12/09/2022 — בית יהושע (8075) 07/06/2022 — בני ברק רמת החייל (12030) 08/11/2023 — בת ים יוספטל (16030) 21/11/2022 — בת ים קוממיות (16040) 09/05/2022 — הוד השרון סוקולוב (12520) 27/04/2022 — באר יעקב (18040) 12/09/2022 — יבנה מערב (24040) 01/06/2022 — כפר סבא נורדאו (12510) 17/05/2022 — לוד גני אביב (14020) 21/02/2023 — ראשון לציון משה דיין (16050) 28/11/2022 — הראשונים (15060) 12/09/2022 — לוד (14030) 26/10/2022 — ספיר (8070) 07/11/2022 — נתניה (8060) 16/05/2022 — פתח תקווה סגולה (12010) 23/05/2022 — פתח תקווה קרית אריה (12020) 29/03/2022 — צומת חולון (16010) 23/05/2022 — רחובות (18030) 17/05/2022 — רמלה (14040) 23/12/2024 — אחיהוד (2030) 07/01/2025 — כרמיאל (2010) 13/05/2025 — בנימינה (8030)
Sampling method שיטת הדגימה	התחנות נבחרו על ידי נתיבי איילון במסגרת הכנת תכניות האב המטרופוליניות ומודל התחבורה; אין דגימה של תחנות אלא נפקוד מלא של התחנות שנבחרו. ספירת העולים היא מפקד: כל הנכנסים לתחנה נספרו לאורך כל שעות הסקר. המשאל הוא מדגם מזדמן של הנוסעים הנכנסים; הסוקרים פנו לנוסעים לאורך כל שעות הסקר, והתשובות נופחו לכלל העולים לפי שעה וסוג נוסע.
Sample size questionnaires גודל המדגם – שאלונים	26,640
Survey method שיטת הסקר	ספירות: סוקרים בשטח רשמו את הנכנסים לתחנה בטופס חצי-שעתי, בהפרדה בין אזרחים לחיילים; הסיכום שנמסר הוא שעתי. משאל: ראיונות פנים אל פנים עם נוסעים בתחנה, לפי טופס שאלון מודפס; שלושה נוסחים בדרום, נוסח אחד במרכז ונוסח 2024 בצפון. ספירות אוטובוס: סוקר בתחנת האוטובוס הסמוכה רשם כל אוטובוס שעצר, את מספר הקו ואת העולים והיורדים. סקר חניה (צפון בלבד): ספירת כלי רכב חונים בכל אזור חניה במתחם התחנה, מדי חצי שעה.

Response rate שיעור היענות	כפי שהוגדר בדוחות: שיעור השאלונים התקינים מתוך מספר העולים שנספרו בתחנה. הערך לכל תחנה נמצא ב-station_surveys.csv, והשוואתו לטבלאות החבילה נמצאת ב-_checks/checks.html.
Estimation method שיטת האמידה	מקדם הניפוח (quest_weight_factor) חושב על ידי הגוף המבצע לכל שאלון: היחס בין מספר העולים שנספרו באותה שעה ואותו סוג נוסע לבין מספר השאלונים שהתקבלו באותה שעה ואותו סוג נוסע. הניפוח נמסר כפי שהוא ולא חושב מחדש. בשתי תחנות סכום המקדמים אינו שווה לסכום העולים (Q-D1) — ראו Data validation.
Estimation period תקופת האמידה	לא ידוע — לא תועד במקורות
Data validation תיקוף הנתונים	בשתי תחנות סכום מקדמי הניפוח אינו שווה לסכום העולים שנספרו: בת ים יוספטל (1,157 מול 2,231) ונתניה ספיר (1,717 מול 1,808). המשקלות נמסרו כפי שחושבו על ידי הגוף המבצע ולא חושבו מחדש (Q-D1). קידוד אזור המוצא (zone_id_orig) חושב מקואורדינטת המוצא על שכבת האזורים הסטטיסטיים 2022 של הלמ"ס: 25,746 שורות נמצאו בפוליגון (96.64%), 698 שורות אין להן קואורדינטה כלל בקובץ המקור, ו-196 שורות נושאות קואורדינטה שאינה נופלת באף פוליגון. שכבת האזורים הסטטיסטיים 2022 אינה מכסה את יהודה ושומרון; 196 שאלונים קודדו −4. כל 894 השורות שלא אותרו נושאות את הקוד −4 (לא ידוע), ולא נעשה ניסיון לקבוע אזור לפי שם היישוב (Q-D24). zone_id_dest הוא -4 בכל השורות: הסקר קידד מרחבית את המוצא בלבד, והיעד ידוע ברמת יישוב ותחנת ירידה (Q-F2). shapes.zip נבנה בדרגת stop_sequence: לאף נסיעת רכבת ב-GTFS אין shape_id, ולכן תוואי הקו הוא חיבור ישר של תחנותיו בסדרן. אין לקרוא אותו כתוואי מסילה שפורסם (Q-D13). רשימת התחנות של משרד התחבורה מחזיקה תחנה פיזית אחת תחת שני מק"טים. בעל הנתונים הכריע ב-06/09/2026 איזה מק"ט שורד, וההכרעה מתועדת בטבלת ההחלטות stations/overrides.json: 3070 לב המפרץ מוזג אל 3060 חוצות המפרץ (373 שורות). גם 26030 באר שבע צפון נפרש והמזהים והקואורדינטה שלו מוזגו ל-26020 באר שבע צפון האוניב — המק"ט שגיליון `רשימה` נותן לתחנה שנסקרה; קודי החבילה לא השתנו (Q-D19, Q-D23). 23020 ירושלים גן החיות מקבלת את הקואורדינטה ואת מזהי ה-GTFS של תחנת ה-GTFS `ירושלים גן חיות` (stop_id 17076, stop_code 37320) מהפיד 20250513, לפי אותה הכרעה של בעל הנתונים. כל מק"ט שנוסע נקב בו כתחנת ירידה קיים כנקודה בשכבת התחנות (Q-D23). שלושה קודי תחנה של הסקר אינם נפתרים למק"ט תחנה: 35 (ראש העין), 69 (רעננה דרום), 71 (רעננה מערב). ב-278 שורות dest_station_id הוא Null. הסיבה היא סתירה ברשימת התחנות של משרד התחבורה (Q-D14). בתחנה 23 survey_index (נתניה ספיר) לא ניתן היה לצמד את שורות v0.2 לקובץ הגלם (729 מול 762 שורות), ולכן העמודות שמקורן בגלם — סוג הנוסע, Q16-Q18 — הן not_recorded באותה תחנה (Q-D5). בשלוש תחנות (survey_index 19, 22, 26) מזהה השאלון של v0.2 נשמר כמספר שלם 32 סיביות ולכן כל השורות קיבלו 2147483647; הצימוד לקובץ הגלם בוצע לפי סדר השורות, שמספרן זהה בדיוק, ו-quest_id מוספר מחדש 1..n (Q-D22). בשלוש תחנות `stalist.csv` וחוברת התחנה נותנות תאריכי סקר שונים. survey_date הוא התאריך של stalist.csv — הקובץ שנמסר ב-v0.2 — ולא נעשה שינוי: survey_index 13 (בת ים יוספטל): 07/11/2023 + 08/11/2023 stalist, חוברת התחנה 07/11/2022; survey_index 22 (לוד): 12/09/2022 stalist, חוברת התחנה 25/05/2022; survey_index 26 (פתח תקווה קרית אריה): 23/05/2022 stalist, חוברת התחנה 09/05/2022 + 17/05/2022. day_type נגזר מהתאריך שהחבילה נושאת (Q-D21). questionnaires_valid נושא את המספר שבדוח התחנה, כהגדרת השדה. ב-4 תחנות המספר שבדוח אינו מספר השורות שבנתונים: survey_index 8 (קרית מלאכי): הדוח 1,562, הנתונים 328; survey_index 13 (בת ים יוספטל): הדוח 962, הנתונים 443; survey_index 15 (הוד השרון סוקולוב): הדוח 716, הנתונים 484; survey_index 23 (ספיר): הדוח 761, הנתונים 729. בשלוש מהן הפער הוא העתקה בתוך תבנית הדוח (הפסקה נושאת את מספרי התחנה השכנה), ובאחת (נתניה ספיר) v0.2 נושא 729 מתוך 762 שאלוני הגלם. הפירוט המלא ב-_checks/checks.html (Q-D25). מודול החניה (parking_zones.csv) נושא מצאי — spaces_marked / spaces_unmarked — רק היכן שגיליון התחנה מסמן אותו במפורש: כרמיאל שישה אזורים ובנימינה ארבעה. באחיהוד יש אזור חניה אחד ואין לו שורת מצאי בגיליון, ולכן המצאי שם הוא Null; המספרים שבדוח (245/251) לא הועתקו לנתונים, כי העתקה מטקסט של דוח אינה קריאה של מקור (Q-D20).
Dataset file קובץ סט הנתונים	rail_ayalon_2021_2025.zip
Files list רשימת קבצים	bus_counts.csv bus_events.csv obad.csv obod.csv parking.csv parking_zones.csv routes.csv shapes.zip station_bus_routes.csv station_routes.csv station_surveys.csv stations.zip zones.zip
Size גודל	48.9 MB (51,260,934 bytes)
Metadata creator מחבר המטא-דאטה	מרכוס סיינוק (v0.2); הפורמט האחוד — צוות הפורמט
Metadata creation date תאריך יצירת המטא-דאטה	07/09/2026
Metadata version גרסת מטא-דאטה	1.1
Comments הערות	החבילה בנויה על מיזוג v0.2 של נתיבי איילון, ומועשרת מקובצי המקור רק במה שנסקר בפועל: סוג הנוסע, שאלות השאלון שאינן ב-v0.2, ספירות האוטובוס, יומן האוטובוסים, מצאי הקווים והחניה. כל שינוי מול הנתונים שנמסרו מתועד ב-fix-log.json של גרסת העבודה. מתוך התיאור שנמסר עם גרסה 0.2: הסקרים נערכו במסגרת הכנת תכנית אב מטרופולינית ולצורך הכנת מודלים תחבורתיים. מתוך התיאור שנמסר עם גרסה 0.2: הסקר כלל ספירות ומשאל בקרב הנוסעים העולים בתחנות הרכבת הכלולות בסקר. מתוך התיאור שנמסר עם גרסה 0.2: הסקר נועד לאמוד את מספר העולים בתחנה, בהפרדה בין אזרחים וחיילים ביום חול מייצג,

	מתוך התיאור שנמסר עם גרסה 0.2: ובנוסף לבחון את הרגלי נסיעה של הנוסעים באמצעות משאל נוסעים בתחנת הרכבת. מתוך התיאור שנמסר עם גרסה 0.2: נפקדו 32 תחנות רכבת, 9 באזור הדרום, 18 באזור המרכז ו-3 באזור הצפון. מתוך התיאור שנמסר עם גרסה 0.2: הסקר בוצע בניהול ופיקוח של חברת נתיבי איילון. עבודות השדה ועיבוד הנתונים בוצעו ע"י החברות דאטאסהס ותסקיר. מתוך התיאור שנמסר עם גרסה 0.2: לקבלת יותר פרטים ושאלון הסקרים ראו בדוח המצורף.
Key list רשימת מפתחות	stations.zip.station_id -> station_surveys.csv.station_id station_surveys.csv.survey_index -> obad.csv.survey_index station_surveys.csv.survey_index -> obod.csv.survey_index stations.zip.station_id -> obod.csv.dest_station_id routes.csv.route_id -> station_routes.csv.route_id stations.zip.station_id -> station_routes.csv.station_id obod.csv.zone_id_orig -> zones.zip.zone_id obod.csv.zone_id_dest -> zones.zip.zone_id station_surveys.csv.survey_index -> bus_counts.csv.survey_index station_surveys.csv.survey_index -> bus_events.csv.survey_index station_surveys.csv.survey_index -> station_bus_routes.csv.survey_index station_surveys.csv.survey_index -> parking_zones.csv.survey_index station_surveys.csv.survey_index -> parking.csv.survey_index

מבנה הנתונים לכל קובץ

bus_counts.csv

File name	bus_counts.csv
File format	CSV
File description	ספירות נוסעים בתחנות האוטובוס הסמוכות, סיכום לכל קו
File size	46.8 KB (47,911 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד אירוע הסקר	מקושר ל-station_surveys.csv	
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת		
count_date	Date	יום הספירה	dd/mm/yyyy	
bus_stop_id	Integer	מק"ט תחנת האוטובוס של משרד התחבורה	Null כאשר לא נרשם	
line	Text	מספר הקו	טקסט – בשטח נרשמו גם ערכים כמו 2/2א	
operator	Text	מפעיל הקו	388/407 ערכים חסרים במדגם	
line_desc	Text	תיאור הקו	2/407 ערכים חסרים במדגם	
stops_observed	Integer	מספר עצירות האוטובוס שנצפו	1/407 ערכים חסרים במדגם	
boardings_civilian	Integer	עולים אזרחים	1/407 ערכים חסרים במדגם	
boardings_soldier	Integer	עולים חיילים	1/407 ערכים חסרים במדגם	
boardings	Integer	סך העולים	1/407 ערכים חסרים במדגם	
alightings_civilian	Integer	יורדים אזרחים	1/407 ערכים חסרים במדגם	
alightings_soldier	Integer	יורדים חיילים	1/407 ערכים חסרים במדגם	
alightings	Integer	סך היורדים	1/407 ערכים חסרים במדגם	
total	Integer	סך הנוסעים (עולים ויורדים)	1/407 ערכים חסרים במדגם	

bus_events.csv

File name	bus_events.csv
File format	CSV
File description	היומן הגולמי של ספירות האוטובוס: שורה לכל אוטובוס שנצפה
File size	82.6 KB (84,630 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)
File comments	ספרות מספר הרישוי של האוטובוס אינן בקובץ ההפצה.

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד אירוע הסקר		
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת		
count_date	Date	יום הספירה	dd/mm/yyyy	
bus_stop_id	Integer	מק"ט תחנת האוטובוס	Null כאשר לא נרשם	
platform	Text	הרציף / העמדה שבה נצפה האוטובוס	326/1956 ערכים חסרים במדגם	
event_time	Time	שעת האירוע	hh:mm; 6/1956 ערכים חסרים במדגם	
line	Text	מספר הקו		
direction	Integer	כיוון האירוע ביחס לתחנת הרכבת	1730/1956 ערכים חסרים במדגם	1 = הגעה אל הרכבת 2 = יציאה מהרכבת
boardings_civilian	Integer	עולים אזרחים		
boardings_soldier	Integer	עולים חיילים		
alightings_civilian	Integer	יורדים אזרחים		
alightings_soldier	Integer	יורדים חיילים		

obad.csv

File name	obad.csv
File format	CSV
File description	ספירת הנוסעים הנכנסים לתחנה, לפי שעה, בהפרדה בין אזרחים לחיילים
File size	28.1 KB (28,766 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)
File comments	המדידה היא כניסות לתחנה, לא עולים לפי רציף. הרזולוציה שעתית בכל 32 התחנות; ספירות חצי-שעתיות ופילוח לפי כניסה קיימים בקבצי המקור ואינם בחבילה זו (Q-D6).

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד אירוע הסקר	מקושר ל-station_surveys.csv	
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת		
count_date	Date	תאריך הספירה	dd/mm/yyyy	
interval_start	Time	תחילת מקטע הזמן	hh:mm	
interval_minutes	Integer	אורך מקטע הזמן בדקות		60 = שעה 30 = חצי שעה
count_point	Text	שם הכניסה או הרציף שבו נספר	Null כאשר התחנה נספרה כמכלול אחד	
day_period	Text	תקופת יום	hh:mm_hh:mm (מוסכמת הפורמט האון-בורד), מתוך בלוק Daily periods שנכתב hh:mm-hh:mm (Q-F15)	
boardings	Integer	נוסעים שנכנסו לתחנה / עלו במקטע הזמן	מה בדיוק נספר נאמר במטא-דאטה בשדה Count measure. אין עמודת alightings: אף סקר בארכיון לא ספר יציאות (החלטת הבעלים, 06/09/2026).	
boardings_civilian	Integer	מתוכם אזרחים		
boardings_soldier	Integer	מתוכם חיילים		

File name	obod.csv
File format	CSV
File description	משאל הנוסעים: שורה לכל נסקר, עם מקדם הניפוח שחישב הגוף המבצע
File size	5 MB (5,199,723 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)
File comments	העמודות המזהות של קובץ המקור — קואורדינטת המוצא, קוד ושם הרחוב, ועמודות הערכים הגולמיים *BAD — אינן בקובץ ההפצה ונשמרות בארכיון המקור בלבד.

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד אירוע הסקר	מקושר ל-station_surveys.csv	
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת העלייה		
quest_id	Integer	קוד השאלון	חד ערכי בתוך survey_index	
quest_start_time	Time	שעת ביצוע השאלון	hh:mm	
day_period	Text	תקופת יום	hh:mm_hh:mm (מוסכמת הפורמט האון-בורד), מתוך בלוק Daily periods שנכתב (Q-hh:mm-hh:mm F15)	
passenger_type	Integer	שכבת הניפוח – סוג הנוסע	462/26640 ערכים חסרים במדגם	1 = אזרח 2 = חייל
quest_weight_factor	Real	מקדם הניפוח של השאלון	מחושב בידי מבצע הסקר (באיילון: לפי תחנה, שעה וסוג נוסע). required* משום שהניפוח הוא תכונה של הסקר: סקר שלא חישב מקדם שולח את העמודה כ-Null ואומר זאת ב-Estimation method (החלטת הבעלים, 06/09/2026).	
orig_activity	Integer	הפעילות במקום שממנו הנוסע הגיע	נאסף רק בגרסאות שאלון שכללו את Q6.1	1 = בית 2 = עבודה 3 = ענייני עבודה 4 = לימודים 5 = צבא 6 = סידורים אישיים 7 = בילוי/ביקור חברים, משפחה 8 = קניות 9 = אחר 98 = לא ידוע 99 = לא נאסף
orig_city	Integer	קוד יישוב המוצא	סמל יישוב של הלמ"ס	
orig_city_name	Text	שם יישוב המוצא		
zone_id_orig	Integer(key)	קוד אזור – מוצא	אזור סטטיסטי 2022, מקושר ל-zones.zip	-1 = חוץ לארץ -2 = יישובים פלסטיניים -3 = מחנות צה"ל ושב"ס -4 = לא ידוע
access_mode	Integer	אמצעי ההגעה לתחנת הרכבת		1 = רכב פרטי כנהג 2 = רכב פרטי כנוסע 3 = אופנוע/קטנוע 4 = אוטובוס 5 = ברגל 6 = מונית שירות 7 = מונית מיוחדת 8 = רכבת 9 = הסעה 10 = אופניים רגילים 11 = אופניים חשמליות/קורקינט 12 = אחר 99 = לא ידוע
access_micro	Integer	פירוט סוג ההגעה בתחבורה קלה	נאסף רק בחלק מהתחנות	1 = אופניים רגילים 2 = אופניים חשמליים 3 = קורקינט חשמלי – פרטי 4 = קורקינט חשמלי – שיתופי 9 = לא רלוונטי/לא נאסף 99 = לא ידוע

name	type	description	comments	values
access_line	Text	מספר קו האוטובוס שבו הגיע הנוסע	ערכים access_mode = 4; 19629/26640 חסרים במדגם	
dest_station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הירידה	מקושר ל-stations.zip; 293/26640 ערכים חסרים במדגם	
dest_activity	Integer	הפעילות במקום שאליו הנוסע נוסע		1 = בית 2 = עבודה 3 = ענייני עבודה 4 = לימודים 5 = צבא 6 = סידורים אישיים 7 = בילוי/ביקור חברים, משפחה 8 = קניות 9 = אחר 98 = לא ידוע
dest_city	Integer	קוד יישוב היעד	סמל יישוב של הלמ"ס	
dest_city_name	Text	שם יישוב היעד		
zone_id_dest	Integer(key)	קוד אזור – יעד	אזור סטטיסטי 2022, מקושר ל-zones.zip. סקר שלא קידד את היעד למרחב (יישוב ותחנה בלבד) רושם -4 בכל השורות ואומר זאת ב-Comments.	-1 = חוץ לארץ -2 = יישובים פלסטיניים -3 = מחנות צה"ל ושב"ס -4 = לא ידוע
egress_mode	Integer	אמצעי ההמשך מתחנת הירידה אל היעד הסופי		1 = רכב פרטי כנהג 2 = רכב פרטי כנוסע 3 = אופנוע/קטנוע 4 = אוטובוס 5 = ברגל 6 = מונית שירות 7 = מונית מיוחדת 8 = הסעה 9 = אופניים רגילות 10 = אופניים חשמליות/קורקינט חשמלי 11 = אחר 99 = לא ידוע
egress_micro	Integer	פירוט סוג ההמשך בתחבורה קלה	נאסף רק בחלק מהתחנות	1 = אופניים רגילים 2 = אופניים חשמליים 3 = קורקינט חשמלי – פרטי 4 = קורקינט חשמלי – שיתופי 9 = לא רלוונטי/לא נאסף 99 = לא ידוע
egress_line	Text	מספר קו האוטובוס שבו ממשיך הנוסע	ערכים egress_mode = 4; 19773/26640 חסרים במדגם	
trip_frequency	Integer	תדירות ביצוע הנסיעה ברכבת	156/26640 ערכים חסרים במדגם	1 = כל יום 2 = כמעט כל יום 3 = פעם/פעמיים בשבוע 4 = פעם/פעמיים בחודש 5 = לעיתים רחוקות
recommend_pt	Integer	באיזו מידה היה ממליץ לחבריו להגיע בתחבורה ציבורית	סולם 1–5: 1 = בכלל לא, 5 = במידה רבה מאוד. נשאל בשאלון הצפון 2024 בלבד (Q8); שמות הדרגות 2–4 אינם מתועדים במקורות ולכן אין כאן רשימת Values סגורה.; 97/26640 ערכים חסרים במדגם	
car_available	Integer	האם יכול היה להגיע לתחנה ברכב פרטי כנהג		1 = לא, אין רכב במשק הבית 2 = לא, אין לי רישיון נהיגה 3 = לא, הרכב בשימוש בן משק בית אחר 4 = לא, הרכב לא תקין 5 = לא, סיבה אחרת 6 = כן, יכולתי 9 = לא רלוונטי

name	type	description	comments	values
no_car_reason	Integer	הסיבה להגעה לתחנה שלא ברכב פרטי כנהג	רשימה מאוחדת של תשובות פתוחות שקודדו בגרסה 0.2 של הנתונים; 21691/26640 ערכים חסרים במדגם	1 = אי אפשר להגיע עם רכב 2 = רכב לא אצלי היום 3 = לתת את הרכב לילדים 4 = אמצעי יחיד 5 = יותר בטוח 6 = יותר חסכוני 7 = אין צורך 8 = זמן 9 = מרחק 10 = קרוב 11 = נגישות 12 = נגישות לתחנה 13 = נוחות/חוויה 14 = נסיעה ארוכה 15 = פקקים דלק וחניה 16 = פקקים ודלק 17 = פקקים וחניה 18 = פקקים ונוחות 19 = פקקים/חסכון בזמן 20 = מעדיף/נוח עם אוטובוס 21 = נסיעות בחינם 22 = חייל 23 = סנכרון 24 = נהג חדש 25 = אין רישיון 26 = בשלילה / ללא רישיון בתוקף 27 = גר/מגיע קרוב 28 = הולך לשתות 29 = זיהום אוויר 30 = טיסה לחו"ל 31 = יש מלווה 32 = כושר גופני 33 = לא אוהב לנהוג 34 = לא אוהב לנהוג 35 = לא התאפשר הפעם/ככה יצא 36 = לא מכיר את האזור 37 = בחניה במקום המגורים בבית 38 = הרכב בתחנה אחרת 39 = הרכב נשאר בתחנה קודמת 40 = חניה לא נוחה בתחנת רכבת 41 = אין חניה ברכבת 42 = אין אוטובוס חזרה בערב 43 = אין קו מביתי לרכבת 44 = אין תחנה קרובה 45 = מסוכן להשאיר בתחנה 46 = אפשר להתפלל ברכבת 47 = בהריון 48 = הסעה 49 = טרמפ / הסעה 50 = שאטל עבודה / הסעה 51 = אופניים 52 = הגעתי באופניים 53 = הגעתי בקורקינט
station_parking	Integer	מקום החניה בתחנת הרכבת	עבור המגיעים ברכב; 21557/26640 ערכים חסרים במדגם	1 = חניה בחניון הרכבת 2 = חניה חופשית ברחוב

name	type	description	comments	values
				חניה בתשלום = 3 ברחוב חניה בתשלום = 4 בחניון
age	Integer	טווח הגילאים של הנסקר	341/26640 ערכים חסרים במדגם	1 = 0-16 2 = 17-25 3 = 26-40 4 = 40-65 5 = 66+
gender	Integer	מגדר הנסקר	519/26640 ערכים חסרים במדגם	נקבה = 1 זכר = 2
employment_status	Integer	סטטוס העיסוק של הנסקר	367/26640 ערכים חסרים במדגם	לא עובד = 1 חייל = 2 בסדיר/שירות לאומי חייל = 3 בקבע/שוטר/שב"ס עובד = 4 תלמיד/ה, = 5 סטודנט/ית, אברך
driver_license	Integer	האם ברשות הנסקר רישיון נהיגה	221/26640 ערכים חסרים במדגם	כן = 1 לא = 2
education	Integer	רמת ההשכלה של הנסקר	756/26640 ערכים חסרים במדגם	תיכונית ו/או = 1 מקצועית גבוהה (תואר = 2 ראשון ומעלה)
train_reason_1	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: אין חניה זמינה במקום היעד	שאלת רב-בחירה (Q16/Q20) שנשאלה רק את מי שהגיע לתחנה ברכב פרטי כנהג; 1/0. not_recorded בגרסאות שאלון שלא שאלו אותה.; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_2	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: עלות החניה יקרה במקום היעד	1/0; not_recorded בגרסאות שלא שאלו; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_3	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: חסכון בזמן נסיעה ליעד הסופי	1/0; not_recorded בגרסאות שלא שאלו; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_4	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: נוחות נסיעה גבוהה יותר ברכבת	1/0; not_recorded בגרסאות שלא שאלו; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_5	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: אפשרות לנצל את הזמן לעבודה/למנוחה	1/0; not_recorded בגרסאות שלא שאלו; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_6	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: חסכון בהוצאות רכב	1/0; not_recorded בגרסאות שלא שאלו; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_7	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: ודאות גבוהה יותר של זמן ההגעה ליעד	1/0; בדוח המרכז נוסחה 'אמינות גבוהה יותר'. not_recorded בגרסאות שלא שאלו.; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_8	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: לא אוהב לנהוג למרחקים ארוכים	1/0; not_recorded בגרסאות שלא שאלו; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_9	Integer	סיבה לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי: אחר	1/0; הפירוט ב-train_reason_other. not_recorded בגרסאות שלא שאלו.; 12663/26640 ערכים חסרים במדגם	נבחר = 1 לא נבחר = 0
train_reason_other	Text	פירוט הסיבה האחרת לנסיעה ברכבת ולא ברכב פרטי	23341/26640 ערכים חסרים במדגם	
dest_parking	Integer	אפשרות החניה ביעד הסופי	Q17, נשאל רק את מי שהגיע לתחנה ברכב פרטי כנהג; 20300/26640 ערכים חסרים במדגם	חנייה שמורה ללא = 1 תשלום חניה ציבורית ללא = 2 תשלום (חניון/ברחוב) חניה ציבורית = 3 בתשלום (חניון/ברחוב) אחר = 4
car_cost_payer	Integer	מי נושא בעלות הוצאות הנסיעה ברכב שאיתו הגיע לתחנה	Q18; 19998/26640 ערכים חסרים במדגם	אני / משק הבית = 1 מקום העבודה = 2 אחר = 3
access_distance_km	Real	מרחק אווירי ממוצא הנסיעה לתחנה	שדה מחושב, ק"מ	

name	type	description	comments	values
rail_distance_km	Real	מרחק אווירי מתחנת העלייה לתחנת הירידה	שדה מחושב, ק"מ	

parking.csv

File name	parking.csv
File format	CSV
File description	תפוסת החניה לפי אזור ומרווח זמן
File size	13.3 KB (13,635 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)
File comments	בתחנת אחיהוד הסדרה שעתית והערכים הם ממוצע שתי חצאי השעה, ולכן הם עשויים לכלול חצי יחידה; בכרמיאל ובבנימינה הסדרה חצי-שעתית.

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד אירוע הסקר		
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת		
count_date	Date	יום הספירה	dd/mm/yyyy	
interval_start	Time	תחילת מקטע הזמן	hh:mm	
interval_minutes	Integer	אורך מקטע הזמן בדקות		
zone_index	Integer(key)	מספר סידורי של אזור החניה	מקושר ל-parking_zones.csv	
occupied_marked	Integer	תפוסים במקומות מסומנים		
occupied_unmarked	Integer	תפוסים במקומות לא מסומנים	33/343 ערכים חסרים במדגם	
occupied_illegal	Integer	חונים שלא כחוק	198/343 ערכים חסרים במדגם	
occupied_disabled	Integer	תפוסים בחניות נכים	326/343 ערכים חסרים במדגם	
occupied_charging	Integer	תפוסים בעמדות טעינה	326/343 ערכים חסרים במדגם	

parking_zones.csv

File name	parking_zones.csv
File format	CSV
File description	אזורי החניה שנסקרו במתחם התחנה והמצאי שלהם
File size	590 B (590 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד אירוע הסקר		
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת		
zone_index	Integer(key)	מספר סידורי של אזור החניה בתוך אירוע הסקר		
zone_name	Text	שם אזור החניה	1/11 ערכים חסרים במדגם	
spaces_marked	Integer	מספר מקומות חניה מסומנים	1/11 ערכים חסרים במדגם	
spaces_unmarked	Integer	מספר מקומות חניה לא מסומנים	6/11 ערכים חסרים במדגם	
spaces_disabled	Integer	מספר מקומות חניה לנכים	11/11 ערכים חסרים במדגם	
spaces_charging	Integer	מספר עמדות טעינה	11/11 ערכים חסרים במדגם	

routes.csv

File name	routes.csv
File format	CSV
File description	קווי הרכבת המשרתים את התחנות שנסקרו, מתוך ה-GTFS הארצי של חודש הסקר. ב-GTFS כל נסיעת רכבת היא קו בפני עצמו, ולכן נוספה העמודה line_group שהיא שם השירות שקורא לו הנוסע 'קו'
File size	356.9 KB (365,417 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)

name	type	description	comments	values
route_id	Text(key)	קוד קו רכבת	<mm_yyyy>_<alternative>_<direction>_<route_desc> – מבנה line_id_direction_alternative של הפורמט האחוד לסקרי און-בורד שנוספה לו תקופת ההזנה: מק"ט הקו מתוך route_desc של ה-GTFS, הכיוון, החלופה ותקופת ההזנה (2021_10_0_2_657). תקופת ההזנה היא חלק מהמפתח מפני שמק"ט הקו נעשה בו שימוש חוזר בין תקופות, והחלופה מבחינה בין קו לבין קיצור מסלול שלו באותה הזנה	
line_id	Integer	מק"ט הקו בקטלוג הקווים של משרד התחבורה		
direction	Integer	כיוון		
alternative	Text	חלופה	מבחינה בין הנסיעות שנושאות את אותו מק"ט קו ואותו כיוון באותה תקופת רישוי (קו וקיצור מסלול שלו): 0 היא הנסיעה הארוכה ביותר, וכל מסלול קצר יותר מקבל 1, 2, ... לפי מספר תחנות יורד	
operator	Text	מפעיל	רכבת ישראל	
line_name	Text	שילוט הקו	route_long_name ב-GTFS	
line_group	Text	שם השירות שאליו שייכת נסיעת הרכבת — הערך שהצפיין מקבץ לפיו (זהה ל-line_name; Q-D18)	ב-GTFS כל נסיעת רכבת היא route נפרד; כ-80 שמות שירות מכסים כ-966 נסיעות בפיד	
orig_station_id	Integer	מק"ט תחנת המוצא של הקו	9/1805 ערכים חסרים במדגם	
dest_station_id	Integer	מק"ט תחנת היעד של הקו	6/1805 ערכים חסרים במדגם	
month_year	Text	חודש ושנה של מקבץ ה-GTFS	m_yyyy / mm_yyyy, ולתקופה המשתרעת על כמה חודשים m_m_yyyy	
gtfs_route_id	Text	route_id כפי שהוא במקבץ ה-GTFS		
trips_weekday	Integer	מספר הנסיעות ביום חול לפי לוח השנה של המקבץ		

shapes.zip

File name	shapes.zip
File format	ZIP
File description	גזרת רכבת ישראל מתוך ה-GTFS הארצי, קובץ לכל תקופת רישוי
File size	926.5 KB (948,694 bytes)
File date	07/09/2026
File comments	geometry_source = stop_sequence. לאף נסיעת רכבת ב-GTFS אין shape_id (נמדד בעשרת הפידים 2021-2025), ולכן shapes.txt נבנה מתחנות הקו בסדרן, מחוברות בקווים ישרים. אין לקרוא אותו כתוואי מסילה שפורסם (Q-D13).; קובץ הפצה המועבר כפי שהוא (9 קבצים בארכיון) – לפי טבלה 5 אין חובה לתעד את שדותיו

name	type	description	comments	values

station_bus_routes.csv

File name	station_bus_routes.csv
File format	CSV
File description	מצאי קווי האוטובוס המשרתים את מתחם התחנה, כפי שנמסר
File size	41.4 KB (42,420 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד אירוע הסקר		
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת		
line	Text	מספר הקו		
operator	Text	מפעיל		
direction	Integer	כיוון		
alternative	Text	חלופה		
route_id	Text	מק"ט הקו		
orig	Text	מוצא הקו		
dest	Text	יעד הקו		
line_desc	Text	תיאור הקו		
length_km	Real	אורך הקו בק"מ		
num_stops	Integer	מספר תחנות בקו		
trips_weekday	Integer	מספר נסיעות ביום חול	6/195 ערכים חסרים במדגם	
trips_weekly	Integer	מספר נסיעות בשבוע		
line_type	Text	סוג קו		
service_type	Text	סוג שירות		
cluster	Text	אשכול		
district	Text	מחוז		

station_routes.csv

File name	station_routes.csv
File format	CSV
File description	שיוך תחנה לקו, עם מיקום התחנה בסדר העצירות
File size	838.2 KB (858,360 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)

name	type	description	comments	values
route_id	Text(key)	קוד קו סקר	מקושר ל-routes.csv	
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת	מקושר ל-stations.zip	
stop_sequence	Integer	מספר סידורי של התחנה ברצף עצירות הקו		
month_year	Text	חודש ושנה של מקבץ ה-GTFS	m_yyyy / mm_yyyy / m_m_yyyy	

File name	station_surveys.csv
File format	CSV
File description	שורה לכל אירוע סקר בתחנה: תאריכים, שעות, גרסת שאלון, חברה מבצעת ואילו מודולים נאספו
File size	4.4 KB (4,485 bytes)
File date	07/09/2026
Data encoding	UTF-8 (BOM)

name	type	description	comments	values
survey_index	Integer(key)	קוד סידורי של אירוע הסקר (חד ערכי בחבילה)	תחנה שנסקרה בשני ימים באותה מערכה = שתי שורות. המקבילה הרכבתית ל-trip_index של פורמט האון-בורד.	
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת הרכבת	מקושר ל-stations.zip	
survey_mode	Text	היכן בוצע אירוע הסקר		ספירות = station ומשאל בתחנה משאל = on_train ברכבות היוצאות מהתחנה
survey_date	Date	יום ביצוע המשאל	dd/mm/yyyy	
survey_date_2	Date	יום משאל שני, כאשר הפקידה נפרסה על יומיים	dd/mm/yyyy ערכים חסרים במדגם; 24/32	
count_date	Date	יום ספירת העולים, כאשר הוא שונה מיום המשאל	dd/mm/yyyy ערכים חסרים במדגם; 27/32	
survey_hours	Text	שעות הפעילות באירוע הסקר	hh:mm-hh:mm	
day_type	Integer	סוג יום	קודי טבלה 7 של פורמט האון-בורד: 1/2/3 לטווחי הימים, ו-11..15 ליום בודד א'..ה'	א'-ה' = 1 ו' = 2 ש' = 3 א' = 11 ב' = 12 ג' = 13 ד' = 14 ה' = 15
questionnaire_version	Text	מזהה גרסת השאלון ששימשה באירוע	תואם לשורה בבלוק Questionnaire versions ולקובץ שאלון שנשלח בחבילה	
contractor	Text	החברה שביצעה את אירוע הסקר		
analyst	Text	הגוף המנתח, כאשר הוא שונה מהחברה המבצעת		
surveyors	Integer	מספר הסוקרים בשטח		
questionnaires_valid	Integer	מספר השאלונים התקינים לפי הדוח		
response_rate	Real	שיעור ההיענות כפי שהדוח מגדיר אותו	את ההגדרה עצמה יש לכתוב במטא-דאטה (Response rate); 1/32 ערכים חסרים במדגם	
count_interval_minutes	Integer	רזולוציית שורות ה-obad באירוע זה		שעה = 60 חצי שעה = 30
count_points	Integer	מספר נקודות הספירה (כניסות/רציפים)	1 כאשר התחנה נספרה כמכלול אחד	
has_bus_counts	Integer	האם נאסף מודול ספירות האוטובוס בתחנה זו		נאסף = 1 לא נאסף = 0
has_bus_events	Integer	האם נאסף יומן האוטובוסים הגולמי בתחנה זו		נאסף = 1 לא נאסף = 0
has_parking	Integer	האם נאסף מודול החניה בתחנה זו		נאסף = 1 לא נאסף = 0
has_bus_routes	Integer	האם נאסף מלאי קווי האוטובוס המשרתים את התחנה		נאסף = 1 לא נאסף = 0
bus_count_date	Date	יום ביצוע ספירות האוטובוס, כאשר הוא שונה מיום הסקר	dd/mm/yyyy ערכים חסרים במדגם; 28/32	
parking_date	Date	יום ביצוע סקר החניה, כאשר הוא שונה מיום הסקר	dd/mm/yyyy ערכים חסרים במדגם; 29/32	
notes	Text	הערות לאירוע הסקר	28/32 ערכים חסרים במדגם	

File name	stations.zip
File format	SHP (ZIP)
File description	שכבת נקודות של תחנות הרכבת ששימשו את הסקר: 32 התחנות שנסקרו וכל תחנה שנסקר יכול היה לנקוב בה כתחנת ירידה
File size	5.2 KB (5,280 bytes)
File date	07/09/2026
Spatial reference system	WGS_1984
Geographic bounding	34.571423, 31.068597, 35.488106, 33.005075
Geographic type	Point

name	type	description	comments	values
station_id	Integer(key)	מק"ט תחנת רכבת בן 5 ספרות של משרד התחבורה	מפתח השכבה; מפתח זר בכל שאר הטבלאות	
name	Text	שם התחנה הרשמי בעברית		
name_en	Text	שם התחנה באנגלית	מתוך תרגומי ה-GTFS; 4/65 ערכים חסרים במדגם	
gtfs_id	Integer	קוד התחנה (stop_id) של תחנת האם ב-GTFS	location_type = 1; 1/65 ערכים חסרים במדגם	
gtfs_code	Integer	קוד תחנה (stop_code) ב-GTFS	1/65 ערכים חסרים במדגם	
ir_id	Integer	מזהה התחנה של רכבת ישראל	הקוד שבו משתמשים סיכומי קו-רציף וה-API של הרכבת (למשל 3600 ת"א אוניברסיטה, 5200 רחובות, 1820 אחיהוד); 24/65 ערכים חסרים במדגם	
lat	Real	קו רוחב	WGS84	
lon	Real	קו אורך	WGS84	
id_survey	Text	הקוד שבו הסקר עצמו סימן את התחנה (טבלת המרה)	Null לתחנה שהסקר מעולם לא התייחס אליה	
surveyed	Integer	האם לתחנה יש שורה ב-station_surveys.csv בחבילה זו		1 = נסקרה בחבילה זו 0 = מוזכרת רק כמוצא או כיעד

File name	zones.zip
File format	SHP (ZIP)
File description	אזורים סטטיסטיים 2022 של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה — השכבה שאליה מתייחסים zone_id_orig ו-zone_id_dest
File size	29.2 MB (30,613,885 bytes)
File date	07/09/2026
Spatial reference system	WGS_1984
Geographic bounding	34.267417, 29.490523, 35.89538, 33.335145
Geographic type	Polygon
File comments	שכבת האזורים הסטטיסטיים 2022 של הלמ"ס נמסרת כפי שהיא: שמות השדות הם שמות הלמ"ס עצמם (OBJECTID, SEMEL_YISH, SHEM_YISHU, SHEM_YIS_1, STAT_2022, ROVA, TAT_ROVA, COD_TIFKUD, SHAPE_Leng, SHAPE_Area), והשינוי היחיד הוא ש-YISHUV_STA שונה שמו ל-zone_id כפי שהפורמט דורש (§3.6). שאר השדות לא שונו — זו שכבה שפורסמה על ידי גוף אחר, וחבילות האון-בורד מפיצות את אותם הבתים. לכן ערכת הבדיקה מדווחת על שכבה זו אזהרת style_profile ("הפרופיל דורש snake_case באותיות קטנות"), והאזהרה נשארת — היא נכונה ומכוונת (Q-F16). WGS84, קידוד המאפיינים מוצהר ב-cpg.
Zones type	אזורים סטטיסטיים

name	type	description	comments	values
OBJECTID	Integer(key)	מזהה פנימי רץ של הרשומה בשכבה, מיוצר על ידי תוכנת ה-GIS. אינו מזהה סטטיסטי ואינו יציב בין גרסאות השכבה.		
SEMEL_YISH	Integer	סמל יישוב (סמל היישוב של הלמ"ס).		
SHEM_YISHU	Text	שם יישוב בעברית.		
SHEM_YIS_1	Text	שם יישוב באנגלית.	58/3857 ערכים חסרים במדגם	
STAT_2022	Integer	מספר אזור סטטיסטי ביישוב	104/3857 ערכים חסרים במדגם	
zone_id	Integer(key)	מספר אזור סטטיסטי ייחודי ארצי (yishuv_stat_2022 – יש לשנות את שם השדה ל-zone_id)		
ROVA	Integer	מספר רובע	2437/3857 ערכים חסרים במדגם	
TAT_ROVA	Integer	מספר תת-רובע	1777/3857 ערכים חסרים במדגם	
COD_TIFKUD	Integer	קוד תפקודי עיקרי של האזור הסטטיסטי	160/3857 ערכים חסרים במדגם	
SHAPE_Leng	Real	היקף הפוליגון במטרים (שדה מחושב של תוכנת ה-GIS).		
SHAPE_Area	Integer	שטח במטרים מרובעים		